



EVENT

Texte : Yanik Photos : Artkore



FINALE ROUND !



Après quelques nuits de stress en début d'année, on a bien vu à Carole que l'idée de la Monsters Race n'était peut-être pas si mauvaise que ça. Paris, Le Pêchereau, et aujourd'hui Poitiers, notre petit rassemblement d'amis amateurs de brêles pas homologuées a grandi. En ce premier week-end de septembre, on allait non seulement y écrire l'épilogue de cette première saison, mais surtout y désigner notre premier champion. Ricou, Cool-Ti, JMB... qui allait repartir de la Vienne avec la plus belle des lignes à écrire sur son CV de Monster Rider ? Allez, lisez un peu et vous saurez...

Paris, samedi 3 septembre 2011, 4h00 : le réveil sonne. C'est l'heure de se lever, et de tracer la route pour le circuit du Val de Vienne. Je sais, les essais ont commencé la veille, mais j'ai de bonnes excuses : une chérie enceinte jusqu'aux yeux et un boulot à finir. L'important est surtout de ne pas rater les premières qualifs de 9h30 le samedi matin. Après un peu plus de 3h de route dans une Citroën DS5 de présérie empruntée au boulot (oui, je bosse aussi pour un constructeur, et ça a de temps en temps des avantages de ce genre), j'arrive sur le circuit. Premier feeling, bordel, y'a du monde ! Insérée dans le championnat WERC, la Monsters Race a son coin de pad-

dock, au milieu du Challenge des Monos, des Promo et même de la FZ8 Cup. Évidemment, nos meules tranchent un peu au milieu de tous ces carénages. Après la manche de runs du Pêchereau que certains avaient « sauté », le retour sur piste sinieuse voit le retour de nombreux pilotes : Speed Chicken, Speed Monster mais aussi Jéré Le Petit Lapin ou encore notre Distributeur national ! Cette dernière manche voit aussi de nouvelles recrues arriver, un joli 1100 Gex à cul de Triple, mais aussi Mr Mouton, notre ami du Sud Ouest (Cf SM n°18), au guidon d'un 1000 Gex K7 de toute beauté ! C'est quand même la classe de tourner pour la première fois de sa

vie sur piste en finale de la Monsters Race, trouvez pas ?

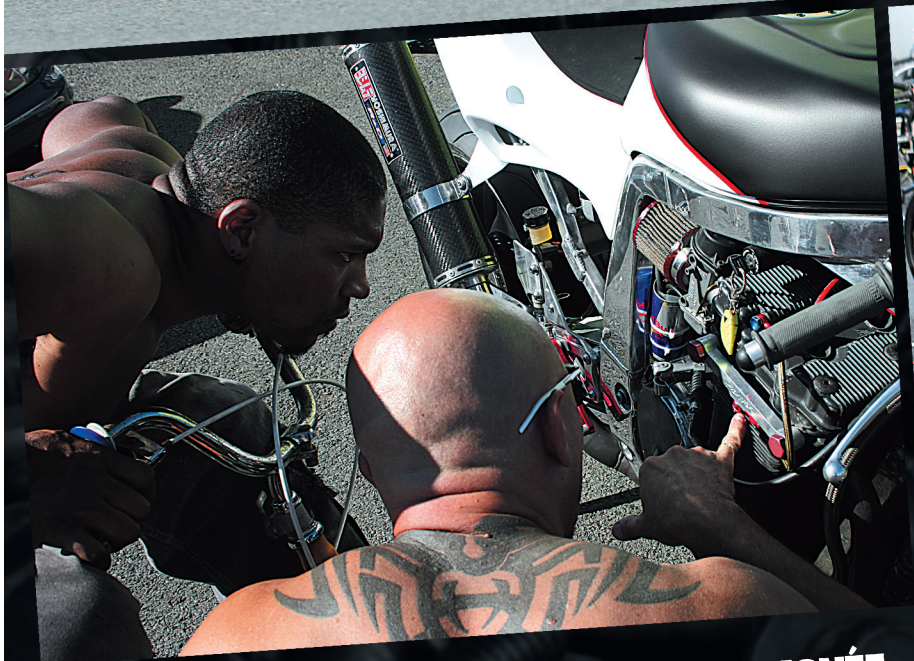
Piste humide... pilotes timides

Bref, présentations faites, il est quasi l'heure d'aller rouler et quand j'arrive, la moitié des barnums est éveillée. Je dis bien éveillée et non pas réveillée, la nuance a tout son sens. La plupart des pilotes venant de loin, ils sont tous arrivés dans la nuit, sauf Ricou et JMB qui eux sont limites arrivés le mois dernier ! Pétoche ou perfectionnisme, ils sont quelques uns à avoir roulé en session libre dès le jeudi qui précède la course. Il est vrai aussi que Ricou la Matraque, actuel leader du championnat, se doit d'assurer pour préserver à minima son podium. Vous allez me dire, et Ducat il est où ? Eh ben notre Ducat' n'a pas failli à sa légende, et encore moins à la réputation « al arrach » du mag. Après son épisode Elvington (voir article p52), il s'est empressé de se débarrasser de son R1 gruyère pour acheter une vraie meule d'homme, un 1000 K5. Obnubilé par son nouveau jouet, ce n'est que 4 jours avant le Vigeant qu'il ira voir son TL, et découvrira la jolie fissure sur le cadre suite à sa chute de Carole. Bref, on va pas passer Noël là-dessus, mais notre goret breton a jeté l'éponge, pour ne venir qu'en spectateur. Artkore organise, Raskal flambe avec son Hayab fraîchement détaillée dans le mag, moi j viens en caisse... heureusement





EVENT



**IL VA FALLOIR SAIGNER LA POIGNÉE,
RINCER SON MOTEUR, ET TOUT DONNER
POUR PAS AVOIR LA HONTE SUR 3
GÉNÉRATIONS EN RENTRANT VOIR
BOBONNE ET LES POTES DU BALTO**





que Distrib et JMB sont là, sinon on se ferait traiter de ballerines. Bon allez, c'est l'heure, chacun enfle sa combarde. Big Jim, notre rider BMW préféré, va lui aussi faire la course sur le Gex de Zoufiman, son poto blessé qu'on avait vu à Carole. La première session part, et c'est la ruée. Bordel que c'est beau de voir ces 20 meules défiler dans la voie des stands, j'en aurais presque eu une demi molle dites donc ! La session se déroule et les écarts sont déjà visibles, Raspo envoie du gros gaz et est largement en tête, ils ne sont que 3 à pouvoir un peu le suivre, Chris, Cool-Ti et Jéré Le Lapin. Distrib s'est cru à Elvington et nous tape des longueurs en wheels, Mouton découvre en mode 103SPX Bidalot, et Rémi aka V-Max Good Speed se rend compte que les trains de l'Aprilia sont top mais que le châssis qui allait avec l'aurait un peu plus aidé que celui du V-Max ! Renobuelt s'arrache un peu pour descendre les chronos, Speed Monster essaie de garder sa roue avant au sol, on dirait que tout se passe bien alors que la piste est humide...c'est louche.

matin, remballé son RR dans le camion, direction Zone Rouge 86 (qu'on avait rencontré au Pêchereau) pour essayer de trouver la raison de son problème électrique. Bilan : rien trouvé, abandon. Autre malheureux, le ZX-12 turbo qui s'arrête pendant la séance et rentre au stand. Le verdict ne fait aucun doute, la boîte de vitesses est HS. D'origine, avec 50000 bornes dans les dents dont plusieurs milliers à encaisser 300ch, elle aura eu une belle vie ! Quant à Distrib, il nous fait l'honneur d'une chttite glissouille, histoire de boucler la boucle. A quelques tours de la fin de séance, Raspo est large leader, Cool-Ti a ravi la 3ème place à Jéré Le Lapin et Chris est en 2ème position. La session va finir quand le CBR de Chris ne passe plus, on voit le drapeau rouge s'agiter. Sans panneautage, Chris forçait pour aller chercher Raspo et a été un peu trop ambitieux au freinage. Sonné, CBR en mode triple Lutz, c'est fini pour lui. Après la boîte de vitesses à Carole, 2011 n'est définitivement pas son année. Plus chiant, son genou, déjà amoché lors d'une ancienne chute, a pris cher, et il doit filer à l'hôpital pour en avoir le cœur net. Ligaments croisés HS, c'est en béquilles et sous cachetons antidouleur qu'il finira le week-end. Vraiment pas de bol pour notre pilote officiel HRC 1994 (c'est pas vrai mais c'est pour la légende) qui

Le premier au tas paie l'apéro
Deuxième séance de l'après-midi, les choses se gâtent. Jéré, bien placé le





EVENT



avait une fois de plus toutes ses chances de monter sur le podium.

Dimanche, jour du saigneur !

Bon, on l'a joué soft, notre ami Airhuile n'ayant pas pu venir, on s'est limités à une bonne côte de porc au barbecue, un gâteau pour l'anniv d'une de nos potes, 3 binouzes et au lit. Faut dire que la flotte, ça aide pas à la convivialité, surtout que nos tentes sont pas encore du niveau des motor-home de Formule 1. Quoiqu'il arrive, on peut le dire : merci Quechua !
Dimanche, jour du saigneur (non y'a pas de faute). C'est aujourd'hui qu'il va falloir saigner la poignée, rincer son moteur, et tout donner pour pas avoir la honte sur 3 générations en rentrant voir bobonne et les potes du Balto !
La piste est sèche, les caleçons humides, il est temps d'allumer les brûles et de brûler de la gomme tendre. Tour de formation, on devine quelques traces de freinage dans le slip de Mouton (NDY : oh putain, ça rime !) et on vient se placer sur la grille. Tous ? Euh nan, Speed Chicken voit un joint à la con rendre l'âme, et l'huile suinter comme un cochon de lait sur la broche. Le verdict est direct : retour immédiat au paddock. La course part, et la rédac fait vite

le spectacle ! Parti comme un dingue, Distrib rattrape tout le monde et fait le holeshot dès le premier virage ! Il enchaîne les 5 premières courbes en dérive puis en wheeling, du grand spectacle ! Il mène depuis 18 tours quand... bon OK, il s'est bourré sans avoir bouclé un tour, un petit high-side des familles dont il a le secret. Pendant ce temps-là (à Vera Cruz), le leader Raspo met une pilule à tout le monde. Seul Cool-Ti résiste un peu et stabilisera à 15 secondes de lui. Derrière, plusieurs batailles font rage, mais c'est Ricou qu'il faut surveiller, car il joue gros ce dimanche. Stable, assurant sans se traîner, évitant les quelques pièges du trafic, il réussit à se hisser en 3ème position !
Devant, Raspo a très vite pris l'avance nécessaire pour ne plus être inquiet, à moins évidemment de tomber en panne d'essence... ce qui va arriver ! A deux tours de la fin, il ralentit et montre le réservoir à son team. Merde, ça craint, et Cool-Ti est en train de lui fondre dessus ! Dernier tour, le Gex arrive enfin à passer le ZR-X, à seulement quelques virages de la ligne ! Même Ricou frôlera la seconde place !
Bilan : Cool-Ti 1er, Raspo 2ème et Ricou 3ème !
Ce qui est à retenir de ce week-end ? Ricou

est champion, Cool-Ti a eu du bol, Raspo et Chris n'en ont pas eu, il fait pas beau à Poitiers, Distrib est le roi, Ducat = ballerine, la Monsters Race ça déchire comme un hymen de jeune vierge et surtout... Vivement l'année prochaine !

Merci à Motors Events qui nous a permis d'organiser cette troisième et dernière manche de la saison, à nos partenaires Krax Moto, Moto Discount, PDL, KMP, Silver Performance et la Chatterie des Little Gargamel, à Rémi aka V-Max Good Speed pour ses magnifiques trophées qui n'apparaissent même pas en photo dans le magazine (scandaleux !), à Ricou la Matraque et sa femme Stéphanie pour leur coup de main sur l'orga, à tous les pilotes de la Monsters Race, vous êtes des héros, aux lecteurs qui exposaient leur meule sur le Monsters Show, aux lecteurs qui n'exposaient rien du tout mais qui ont fait le déplacement, à Big Jim pour sa démo de Stunt alors qu'il prenait le départ de la course juste après, et à toutes les personnes qui ont participé de près ou de loin à cette première Monsters Race de l'histoire. Merci à vous ! Résultats complets sur www.monsters-race.net

BORDEL QUE C'EST BEAU DE VOIR CES 20 MEULES DÉFILER DANS LA VOIE DES STANDS, J'EN AURAIS PRESQUE EU UNE DEMI MOLLE DITES DONC !





LES IMPRESSIONS DU STAFF

Ducat forfait (cadre de son TL fissuré suite à sa chute sur la 1ère manche), seuls **JMB** et **Disturbed** étaient présents sur la grille de départ de cette 3ème et dernière manche. Impressions à froid par les intéressés eux-mêmes.

Disturbed dit «Pneu froid»

J'ai enfin pu goûter aux joies de la Monster Race en immersion complète, et non du bord de la piste ! Certes, si je passe l'alphabet en revue, il me manque la lettre «a» de l'arrivée et le «p» de points (au classement), mais j'ai bel et bien la «d» de départ et le «c» de «h» et le «s» pour high-side, bien que je me serais bien passé de ces dernières. Faut reconnaître que quand on gâche une séance qualif sur chute, on hypothèque ses chances de gratter de gros points et on doit redoubler d'effort en course. J'ai adoré le «b» de baston avec Kiss Me Please et Big Jim, aussi bref fut-il. Toujours est-il que la course a tenu ses promesses avec des rebondissements improbables jusqu'à la fin du dernier tour ! J'étais content de ma moto et mes réglages choisis (hormis celui des gommages). Le tracé du Vigeant m'a complètement séduit, d'où mon entrain à l'attaque et mon excès d'optimisme sans couvertures chauffantes. Merci, bravo à tous, et vivement la saison 2012 ! Ça risque de vraiment chier !

JMB dit «Meule météo»

Certainement le round le plus réussi ! Très bon accueil et vrai professionnalisme de l'organisation du WERC qui nous avait réservé certes un petit emplacement, mais qui nous aura permis de rapprocher un peu plus les gens de la Monsters Race Family. Un week-end très animé avec son lot de casses en tous genres : casse de la boîte du terrible ZX-12R turbo de Speed Monster, casse du genou de Chris sur un excès de zèle en qualif, casse de moult pièces du 1050 de Distrib' gratifié par le plus beau high-side de la saison (en vidéo sur le site du mag), etc. Malgré ces quelques imprévus, l'ambiance dans le paddock était excellente, sans oublier les soirées à thèmes grillades/alcool/chambrage. La réussite de cet opus réside selon moi dans l'esprit généré par une bande de passionnés, des potes qui étaient avant tout là pour prendre du plaisir. On voulait que tous rentrent avec la banane, j'sais pas vous, mais moi c'était jusqu'aux oreilles ! On espère tous se revoir en 2012 !





Texte : Yanik Photos : Artkore

LE MONSTERS SHOW

Après un démarrage plutôt sympa à Carole, le Monsters Show du Pêchereau avait été il est vrai un peu timide. Pour Le Vigeant, comme sur la piste, ça s'est motivé sévère ! Certains de nos lecteurs étaient venus de l'Est de la France, d'autres du Centre, d'autres encore du Sud-Ouest, bref, une vraie motivation pour un show de qualité ! Tout ça pour dire que l'expo avait une sacrée gueule, et ce n'est pas tous les jours qu'on a l'occasion de voir autant de meules modifiées d'un seul coup !

Des pilotes...

Côté pilotes, on a pu voir que certains avaient légèrement affûté leur prépa. Un peu de pièces moteur par ci, une nouvelle peinture par là, voire carrément un nouvel habillage dans le cas de Warrior ! Pas mal ont enfin pigé que le show pouvait aussi apporter son lot de points au classement

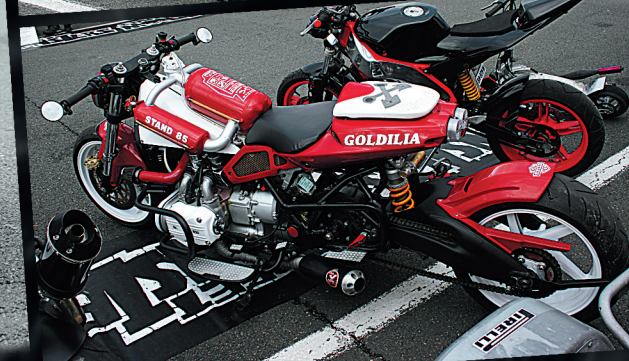
général. Qui dit nouveaux pilotes dit logiquement nouvelles brêles : 11R à cul de Triple avec Sam Démange, 1000 Gex sauce Fighter avec Mouton et évidemment, la star, l'inévitable D1sturbed, qui a trouvé assez de rilsan pour ramener une meule quasi complète ! Je vous fais grâce du détail des votes du jury, mais notez tout de même les bons scores de Speed Chicken et Kiss Me Please, respectivement 4ème et 5ème derrière l'indétrônable trio de tête (même podium qu'au Pêchereau).

... et des visiteurs

Pour le show visiteurs, on a eu du lourd !

Comme à Carole, le plateau était de haute volée et pour le moins éclectique. Si le 1000 Futura de Stand 85 remporte le concours sans réelle surprise, Raskal voit des mois de boulot et d'assemblage se concrétiser avec une 2ème place bien méritée pour son Hayab. La 3ème place revient à Here-Rick, également concurrent à la Monsters Race, qui avait amené son Bandit ultra radical que l'on vous détaillera très bientôt. Bravo quand même à Denis, Thomas et Teddy, pas de podium pour cette fois mais du beau boulot sur chacune des brêles (NDA : et moi, je pue du bec ?) ! Mesdames, Messieurs, le Street français a de l'avenir devant lui !

CE N'EST PAS TOUS LES JOURS QU'ON A L'OCCASION DE VOIR AUTANT DE MEULES MODIFIÉES D'UN SEUL COUP !



RESULTATS

PILOTES

| | |
|-------------------------|-----|
| 1 - JMB | 200 |
| 2 - V-Max Good Speed | 193 |
| 3 - Ricou La Matraque | 186 |
| 4 - Speed Chicken | 183 |
| 5 - Kiss Me Please | 165 |
| 6 - Chris | 164 |
| 7 - Jéjé Le Petit Lapin | 163 |
| 7 - Sam Démange | 163 |
| 9 - Mouton | 155 |
| 10 - Cool-Ti | 146 |
| 10 - Renobuell12s | 146 |

VISITEURS

| | | |
|---------------|----------------------|-------|
| 1 - Stand 85 | Aprilia 1000 Futura | 62.33 |
| 2 - Raskal | Suzuki 1300 Hayabusa | 60 |
| 3 - Here-Rick | Suzuki 1200 Bandit | 58 |
| 4 - Stand 85 | Honda 1200 Gold Wing | 54.66 |
| 5 - Thomas | Honda 600 Hornet | 53 |
| 6 - Denis | Suzuki 1000 GSX-R | 51.33 |
| 7 - Artkore | Suzuki 990 Superduke | 50.5 |
| 8 - Stand 85 | Honda 929 CBR | 42 |
| 9 - Teddy | Suzuki 750 GSX-R W | 39.33 |