Texte : Yanik **Photos :** Artkore

ROUND 2: LE PECHEREAU
MONSTERS RACE

Après s'être tous amusés à faire frotter leurs sliders à Carole, la plupart des furieux de la Monsters Race 2011 se sont donné rendez-vous au Pêchereau, dans le 36 (cherchez sur Google bande d'ignares), pour se mesurer sur un 200m DA. Là-bas, pas besoin de sliders, mais d'un peu de technique, de vannes déstabilisantes et surtout… de WATTS !

Quand Artkore m'appelle pour me demander mon avis quant à intégrer une épreuve de drag sur la MR, je lui réponds du tac au tac : «Tu penses vraiment que ça se refuse ?» L'ambiance Drag en France, ça colle pile poil avec l'esprit de notre course : des watts, des potes, de la bière, et pas de prise de tête ! Après la course en paquets en ouverture du championnat, l'épreuve de Dragster sentait bon la poudre. Imaginez donc nos sorciers garagistes en découdre façon James Dean lors d'un 200m, distance où la technique de décollage parle autant que les chevaux du destrier.

Le cœur sur la main

Avant la course, Here-Rick appelle Artkore pour lui dire qu'il a prévu de modifier son R1 pour le Pêchereau. Habitué des courses de Drag, il lui annonce qu'il va remonter sa fourche et coller des poids de muscu sur l'axe de roue avant, histoire de limiter au maximum les wheelings. Du coté de la rédac, les avis sont partagés sur le stratagème, mais pourtant, le règlement ne l'interdit pas… donc le permet !

Archi bon joueur, Here-Rick propose de venir sur la course avec autant de poids de muscu et de système de montage que de concurrents. Si quelqu'un veut essayer, il se propose de l'aider à tester le système, mettant ainsi tout le monde sur le même rang. Y'a pas à chier, nos concurrents ont le cœur sur la main, ça c'est bon esprit !

Sur place, on constate qu'Here-Rick n'est pas le seul à avoir quelque peu modifié sa brêle, Vmax Good Speed a enfin mis un moteur qui tourne sur son V-Max (un p'tit 1540, rien que ça), et en a profité, tout comme les boyz de KMP, pour allonger un tantinet l'empattement de sa moto. Moi j'dis que c'est de bonne guerre ! Tout se jouera de toute façon le samedi sur la ligne droite de départ !

Retour en cours de récré

Harley, Busa, Air/huile, TL-R... les meules qui participent au Championnat de Drag sont toutes aussi modifiées qu'un travelo brésilien, les concurrents de la Monsters Race ne dépareillent pas dans le paysage. Si la veille des premiers runs ça chambre sévère dans le paddock MR, les premiers 200 du lendemain vont remettre un peu de sérieux sous les tonnelles. Ne pas caler, partir en 1 ou en 2, burner ou pas burner, se pencher au départ, placer sa roue, ne pas faire de wheels, ne pas coller la honte sur la famille pendant 20 ans, ne pas être obligé de sucer un autre concurrent avec ses fesses (Copyright Ricou la Matraque) à cause du pari d'hier soir… voilà tout ce qu'il y a en tête d'un concurrent de la MR sur la pré grille !

Le Monsters Show

Seulement trois participants pour le Monsters Show «visiteurs» cette fois-ci (Cf. photo page suivante) : La Fouine, qui nous a prouvé que son Gex roulait pour de vrai et qui repart avec le premier prix, Benoit avec un FZ-1 aux finitions splendides et Jean-François, seul concurrent à avoir participé aux deux premiers Monsters Show.
Coté Monsters Race, cette édition, notée par Artkore, Raskal et moi-même, a vu JMB remporter la «coupette» du vainqueur, juste devant V-Max Good Speed et Ricou la Matraque. Ces trois-là engrangent du coup pas mal de points au championnat…

MONSTERS RACE

1 - Raspo-Concept 2	15
2 - V-Max Good Speed	12
3 - Here-Rick	10
4 - Warrior	9
5 - JMB	8
6 - Ricou la Matraque	7
7 - Chris	6
8 - Renobuell12s	5
9 - Cool-Ti	4
10 - Kiss Me Please	3
11 - Christos	2
12 - Madroro37	1
13 - Polo	0

MONSTERS SHOW

1 - JMB	196	15
2 - V-Max GS	191	12
3 - Ricou la M.	185	10
4 - Chris	164	9
5 - Christos	163	8
6 - Polo	155	7
7 - Renobuell12s	146	6
8 - Cool-Ti	143	5
9 - Here-Rick	137	4
10 - Madroro37	119	3
11 - Warrior	97	2
12 - Raspo 2	0	0*
13 - KMP	0	0**

* Raspo-Concept 2 a été disqualifié du Monsters Show en raison d'une coque arrière d'origine sur son ZR-X alors que le règlement stipule que celle-ci doit provenir d'une autre machine ou être fabriquée sur mesure.

** Kiss Me Please n'a pu participer au Monsters Show en raison d'une machine partiellement démontée suite à une casse moteur.

Résultats complets des catégories Carbus, Injection et classement général sur www.monsters-race.net

LA COURSE EN VERSION STADE 2

La journée du samedi voit V-Max Good Speed prendre le commandement des qualifs avec un chrono en 7.044. Here-Rick, plus régulier, est en seconde position avec 7.107. Il est suivi du ZR-X de Raspo-Concept 2 (l'équipage ayant changé de pilote entre la 1ère manche et la 2ème manche) en 7.132. Cool-Ti et KMP les rejoignent pour former ce top 5 qualificatif, tous deux en 7.2. En course, V-Max Good Speed assure puisqu'il se qualifie aisément en finale tandis qu'Here-Rick doit s'incliner face à l'expérimenté pilote Raspo. Laurent «Warrior» Guerrier effectue quant à lui une course solide et ne faillit pas là où Cool-Ti craque en calant au départ du run. Sorti en demi-finale, Warrior terminera 4ème derrière Here-Rick, auteur d'un meilleur temps. En finale, Raspo part fort et remporte d'un poil de babiroussa cette Monsters Race version drag devant l'impressionnant V-Max de Rémi. Ce dernier terminera également dans le carré final de la catégorie V-Max. Chapeau.

HARLEY, BUSA, AIR/HUILE, TL-R... LES MEULES QUI PARTICIPENT AU CHAMPIONNAT DE DRAG SONT TOUTES AUSSI MODIFIÉES QU'UN TRAVELO BRÉSILIEN, LA MONSTERS RACE NE DÉPAREILLE PAS DANS LE PADDOCK.

Et on en verra du spectacle pendant le week-end ! Un Big One qui arrive en demi-finale avec à peine 100ch, Un Cool-Ti bien parti qui craque, cale et se blesse, une Buell qui tient le coup, un KMP qui casse, un CBR qui, quand la vitesse ne saute pas, fait parler la poudre, chaque run a amené son lot de souvenirs. Je parlerai pas de… allez si, j'en parle ! Ricou et JMB ont perdu 10 ans ce week-end là. Repartis tous les deux en cours de récré, ils ont passé deux jours à se battre par chrono interposé ! J'ai une meilleure pointe par là, oui mais moi j'ai un temps de réaction de 0.000 (Copyright Ricou), d'accord mais moi j'ai un meilleur temps final… Bref, je passe sur les vannes du soir après quelques apéritifs alcoolisés, mais à eux deux ils auront sans doute le mieux résumé le week-end. Le Drag, c'est un loisir pour grands enfants ! Un peu d'essence, une moto (même d'origine), très peu de frais d'engagements (moins de 100 € licence comprise en Promo), un frigo rempli du duo magique saucisson/bières, et on passe un week-end au top entre potes !

Des watts, d'la gueule, du baston, après tout, c'était ce qu'on vous promettait avec la Monsters Race, non ? Allez, rendez-vous tous au Vigeant les 3 et 4 septembre prochains pour la der des der de 2011, on verra qui sucera les fesses de qui ! Si Ricou perd sa place de leader, on va se marrer je pense !

Merci à Rémi pour avoir inventé une nouvelle catégorie plus «personnelle» et le trophée qui va avec, au père d'Artkore pour les baptêmes en Catheram et autres pourrissages de Mustang, à Chris pour avoir fêté ses 30 piges avec nous lors du super barbecue du samedi soir et surtout aux orgas du Championnat de France qui nous vendent du rêve à prix accessible sur chaque week-end de course !

sm025_p92a95.indd 95 13/08/2011 23:30:26