



## EVENT

Intro : Artkore Texte : Chris  
Photos : Alexandre Paumard, Artkore & Mansize



# ROUND 1: CAROLE MONSTERS RACE

Après de longues semaines de préparation et d'excitation, ce week-end tant attendu du 28 mai pointe enfin le bout de sa truffe. Nous sommes le jeudi avant la course, dans deux jours aura lieu la première Monsters Race de l'histoire sur le circuit Carole. Partenaire de l'épreuve, Chris de Krax Moto a fait le déplacement depuis Aix-en-Provence pour vivre l'événement de l'intérieur. Il nous raconte.

**C**ette première Monsters Race se présente plutôt bien : une vingtaine de machines attendues, autant de fêlés pour les chevaucher et une météo à priori clémente prévue pour le samedi, jour de la course. Ce jeudi 26 mai, quelque téméraires (ou fonctionnaires) sont déjà présents avec leurs machines. Parmi eux, Ducat' et son célèbre TL qui a revêtu une tenue inédite

pour parader sous les couleurs de la «Bourbier Infantry». Réservoir rouillé, peinture de la coque façon Hot-Rod... le saligaud a bien bossé ! JMB est là aussi avec un WCN toujours aussi rutilant et une combinaison de chevalier blanc tout aussi étincelante. Déjà, en cette collection printemps/été 2011, deux styles se distinguent. Ricou La Matraque est également installé dans les paddocks avec un 1050 à coque de 1000 RR, le tout recouvert d'un vert kaki satiné qui lui va à ravir. La machine est un mélange d'agressivité et de classe qui colle parfaitement au pilote.

### Le ton est donné

La première session de roulage va bientôt débiter. Les moteurs chauffent, on retire les couvertures chauffantes pour les plus pro et direction la piste ! A peine ai-je le temps d'aller me placer que Ducat' fait déjà le spectacle. Bilan après retour au paddock : un genou qui a triplé de volume et qui évacue du sang par une ouverture semblant prévue à cet effet... C'était plus fort que lui, fallait qu'il se fasse remarquer ! Pendant qu'il se fait conduire aux urgences, les autres pilotes découvrent ou redécouvrent le circuit. Y'a pas, des streets sur piste, ça a de la gueule ! Après une première après-midi riche en émotions, la soirée peut commencer. L'occasion d'un bon barbeuk arrosé entre la rédac, les pilotes et leurs teams. D'autres concurrents débarquent au fil de la soirée, certains s'installent pendant que d'autres s'endorment. La nuit va être courte... Vendredi matin, le soleil... euh pardon, le vent se lève sur le circuit. La température est descendue en flèche mais il en









# LES IMPRESSIONS DU STAFF

Une chute aux essais libres, un pépin mécanique avant le départ et un abandon en course sur panne d'essence, le Staff Street Monsters a magistralement fait honneur à sa réputation. Impressions à froid par les intéressés eux-mêmes.



## Disturbed dit «Coussinet de bielle»

Je suis plutôt content d'avoir pu me rendre à cette première édition. Notre arrivée le samedi jour de la course sur les coups de 4h du mat m'a un peu crevé. J'ai les glandes d'avoir bataillé la moitié de la nuit plus une bonne partie de la matinée sur mon Speed pour finalement n'avoir pu participer à rien (NDA : t'as quand même passé le contrôle technique, c'est déjà beau !). Trop affairé sur ma brêle, je n'ai même pas eu le temps de discuter avec les autres pilotes. Ce fut vraiment trop court pour moi mais j'ai bien apprécié l'ambiance très solidaire entre toutes les équipes. Ça fait du bien. J'ai aussi trouvé le plateau des machines de bien meilleur niveau que ce à quoi je m'attendais. Tous les pilotes ont joué le jeu, ce fut une excellente surprise ! La course proprement dite a tenu toutes ses promesses avec un niveau général accessible tout en offrant de belles batailles malgré les abandons. Normal me direz-vous quand on se lance dans pareil challenge, y'a toujours un peu de plâtre à essayer avant d'être au point. J'en retiens un super esprit, une belle course bien originale et un tas de machines qui valent vraiment le détour. Pour l'heure, je bûche à l'atelier pour remettre mon Speed en course au plus vite.



## Ducat' dit «Dracelet»

Alors, mes impressions, c'est bien ça ? Disons pas trop tassé, poussiéreux, d'une densité dans la moyenne et d'un coloris à dominante beige assez clair... De quoi je parle ? De là où j'ai terminé après seulement 4 tours de séance d'essais, les graviers pardi ! Alors oui, je sais, tout le monde s'y attendait et j'entends encore JMB et les autres rigoler en me voyant rentrer en poussant le TL passablement amoché. Mais bon, outre cet «im-prévu», je retiens surtout un pur week-end, conjuguant un savant mélange de délires, d'entraide, de bonne ambiance et d'apéros tardifs, voire très tardifs pour certains... La plupart des concurrents ont joué le jeu, et c'est avec une certaine émotion que j'ai vu toutes ces machines tapées jusqu'à l'os s'élancer pour ce qui restera la première manche de la Monsters Race ! Alors bien sûr, comme toute première, il y a forcément quelques mises au point à faire, mais dans l'ensemble, je pense que la majorité des personnes présentes sont reparties avec le sourire aux lèvres (ou des points de suture au genou, j'me comprends). De mon côté je n'ai qu'une hâte, être à nouveau sur pied et remonter le TL fissa pour retrouver toute cette ambiance !



## JMB dit «Chat Noir»

Jeudi 26 mai. A peine arrivés, notre impression sur cette première Monsters Race s'assombrit considérablement quand le vent emporte nos trois barnums qui viennent se fracasser sur mon van. Là-dessus, Ducat' nous propose de nous changer les idées et d'aller nous tirer la bourre sur la piste. Pourquoi pas ! Le temps de nous décider que voilà notre Ducat' poussant son fidèle destrier à peine chiffonné, avec un putain de trou au-dessus du genou ! Du coup, ça sera finalement apéro pour tout le monde. Le ton est donné... Vendredi, rencontres des pilotes et de leurs bécanes au fur et à mesure de leurs arrivées et dès la fin d'après-midi, grosse ambiance dans le paddock ! D'autant que la journée du lendemain est plutôt du genre chargée, avec la première séance qualif à 9H45... le boss n'aurait définitivement pas pu participer ! Feuille des chronos en main, on y voit désormais plus clair et chacun sait maintenant avec qui il livrera bataille à 16h30 pour «The Race». Impossible de ne pas évoquer non plus l'impressionnant Monsters Show regroupant pas moins de 36 machines, pilotes et visiteurs confondus. 17h05, la messe est dite, on a tous la banane, pilotes, accompagnants, blessés, animaux... putain c'était trop bon ! Une nuit d'alcoolisation intense sera nécessaire à certains pour se dire au revoir et se donner rendez-vous dans à peine plus d'un mois !







faut plus pour calmer les ardeurs des pilotes qui se font de plus en plus nombreux. Les 1100 Gex sont présents en nombre, entourés de leurs petites sœurs 1000 ou 750 plus récentes. Première constatation, la coque de RSV4 est visiblement la remplaçante de celle de R6 dans le cœur des préparateurs. Deux Gex en sont équipés, tout comme le V-Max de Rémy. Il faut dire que sa taille ridicule et ses lignes acérées en font un cul parfait pour un Street. En parlant du V-Max n°11, il ne pourra malheureusement pas rouler, boîte de vitesse cassée. La guigne. Les premières séances d'essais libres débutent, et les chronos tombent. Le ZR-X de Raspo et le 1000 Gex de

Cool-Ti imposent un rythme très élevé, suivis de près par le 945 CBR survitaminé de Chris qui lève la roue sur tous les changements de rapport ! Au passage, les commissaires de course font bien comprendre aux pilotes que les wheelings sont proscrits ici. Ben voyons... Les tours s'enchaînent quand une fumée blanche suspecte se dégage du 1100 Gex de Vroom Vroom. Une durite d'huile vient de lâcher, enduisant la piste d'un joli tapis d'huile. Drapeau rouge, les essais sont terminés.

**PENDANT QUE 'DUCAT' SE FAIT CONDUIRE AUX URGENCES, LES AUTRES PILOTES DÉCOUVRENT OU REDÉCOUVRENT LE CIRCUIT. Y'A PAS, DES STREETS SUR PISTE, ÇA A DE LA GUEULE !**



5



6



7



8

1. Rayman a sauvé l'honneur des vieux Gex «liquide», définitivement boudés face à leurs ancêtres «air/huile»... 2. Lopette Diffol mettra tout le monde d'accord sur le Monsters Show avec un 900 CBR de toute beauté. L'exemple parfait d'une prépa simple, mais diablement efficace ! 3. La plus grosse désillusion du week-end, c'est pour lui. Malgré des chronos impressionnants et un podium en ligne de mire, Chris sera contraint d'abandonner à seulement 2 tours de l'arrivée sur boîte cassée. La guigne. 4. Gros plan sur le 12R turbo de Speed Monster. Vous avez dit orgie mécanique ? 5. Avec son pilotage super agressif et ses glisses de porc, Cool-Ti a régalé public et photographes. Il termine 3ème en course, plutôt pas mal pour une prépa terminée le jour même sur le paddock ! 6. Probablement l'une des machines les plus classes de cette première Monsters Race, le 1050 de Ricou La Matraque ne se contente pas d'être beau, il marche ! L'air de rien, le fourbe pointe aujourd'hui à la 3ème place du général. 7. Le genre de détails qui illustre à merveille l'esprit de cette course. On kiffe ! 8. On a croisé à Carole l'un de nos plus grands fans. Il se murmure d'ailleurs que l'intéressé aurait pris rendez-vous chez un tatoueur pour sa prochaine dédicace... En tout cas, ça fait super plaisir !





# Y'A DU BASTON À TOUS LES ÉTAGES, DES STREETS TIRENT LA BOURRE À DES CAFRAS, UN 1200 TURBO ET UN 500 2-TEMPS ROULENT SUR LA MÊME PISTE... C'EST PLUTÔT INHABITUEL !

Dans les paddocks, l'ambiance est toujours au top et tout le monde se retrouve pour un débriefing officiel autour des barbeuks. Les derniers pilotes débarquent un à un tout au long de l'après-midi et de la nuit : On/Off et son 500 RDLC tapé jusqu'à l'os, Speed Monster et son ZX-12R turbo, Reno et son Buell minimaliste, le Team R2C et leurs Cafras infernaux, Lopette Diffol et son CBR 900 devenu 945 lui aussi... C'est la dernière nuit avant le jour J et tout le monde a le moral.

## Jour J !

Samedi matin, la sonnerie du portable est remplacée par les hurlements d'un V4 2-temps qui chauffe juste à côté de ma voiture. Le temps de sortir de mon semi-coma, je m'aperçois que pas mal de concurrents sont encore arrivés pendant la nuit. La plupart viennent de loin et leur motivation de bon matin après des heures de route et une nuit forcément courte font plaisir à voir. Ce début de journée sent bon la course ! En faisant un petite balade matinale, je découvre le superbe 1000 RR de Jéjé Le Petit Lapin, avec sa coque Street sur mesure et sa peinture neuve qui contraste avec le Speed de Disturbed garé juste en face. Première surprise d'ailleurs, et pas une bonne, le 3 pattes ne démarre pas alors que les premières motos font déjà la queue au contrôle technique. L'équipe du mag honore sa réputation : une moto au tas et une autre clouée aux stands avant même le départ de la course. C'est beau. Reste tout de même JMB et son WCN, mais la journée n'est pas finie...

Les pilotes de la Monsters Race étant des gens respectueux des

règles (hum, hum) et bons bricoleurs, toutes les motos ont l'autorisation de faire la course ! Les qualifs débutent donc avec la quasi totalité du plateau. Pas de départ en grille pour le moment, les concurrents rentrent en piste petit à petit. J'ai le sourire aux lèvres : autant de meules de barges qui tournent en même temps, le pari est réussi ! Pendant que les furieux s'affrontent au milieu de la piste, les visiteurs commencent à remplir le parking, notamment celui du Monsters Show dont le niveau de préparation est hyper relevé, un vrai régal pour les yeux ! La scène Street française a trouvé son style, avec des réalisations pour la plupart très bien finies, dans un style à la fois sobre et agressif. Entre les essais et la course, les machines de la Monsters Race viennent les rejoindre, dans une catégorie à part qui apportera aux meilleurs des points comptant pour le classement général. Le temps d'une démo de Stunt survoltée avec nos amis Big Jim et Matt Mekatrix et les chronos de la dernière séance qualif tombent. Les dés sont jetés, la grille de départ est établie.

## Saignante, la bourre

16h00, on est à 30min du départ, les esprits sont à la concentration. Les pilotes enfilent leurs combardes sous le cagnard et se dirigent un par un vers l'entrée de l'arène. Un petit tour de formation suivi d'un tour de chauffe, puis chacun reprend sa place sur la grille de départ. Belle image que ces chignoles en formation prêtes à s'élancer pour la première Monsters Race d'une longue lignée on l'espère. Le départ est imminent, les moteurs montent en régime... et c'est parti ! Première surprise, le Gex de Cool-Ti semble faire des siennes et rate totalement son envol. Après quelques courtes mais précieuses secondes,







1. Discret aussi bien dans les paddocks que sur la piste, Jéjé Le Petit Lapin a finalement dosé tout le monde au général. Et quelle meule ! 2. Madrro37 est le dernier à passer le drapeau à damiers, mais il s'en fout ! Comme la plupart des concurrents, il s'est avant tout inscrit à la Monsters Race pour prendre son pied... et ce fut le cas ! 3. Un porte-clés provient cette clé ! 4. Z'en connaît beaucoup vous des courses où l'on peut voir un 1000 Big One et un 1300 XJR se tirer la bourre ? Warrior et Speed Chicken terminent respectivement 11ème et 13ème de la course. 5. Autre grand moment du week-end, le Monsters Show a donné du fil à retordre à nos deux juges dont le travail n'a semble-t-il pas convenu à tout le monde... Promis, on va tâcher d'affiner le système de notation à l'avenir. 6. Baptisée «La Modytte» en raison des multiples galères rencontrées lors de sa préparation, la Suz de Gexxer ralliera tout de même l'arrivée, ce qui n'a pas été le cas de tout le monde... 7. Qui dit Streetfighter dit tête de fourche bien vénère, ici la Slipknot de chez Skull Concept. 8. Zoufiman nous a prouvé qu'il était possible de faire quelque chose de beau sur la base d'un SRAD de 96. Pour le casque en revanche, y'a encore un peu de taf... 9. Mention spéciale à Renobuell12s avec son look de fighter parfaitement dans l'esprit !





# RESULTATS

## MONSTERS RACE

1	On/Off	Yamaha 500 RDLC	carbus	0*
1	Raspo-Concept	Kawasaki 1200 ZR-X	carbus	15
2	Jéjé Le Petit Lapin	Honda 1000 CBR RR	injection	12
3	Cool-Ti	Suzuki 1000 GSX-R	injection	10
4	Speed Monster	Kawa1200 ZX-12R turbo	injection	9
5	Ricou la Matraque	Triumph 1050 Triple	injection	8
6	Christos	Kawasaki 1200 ZX-12R	injection	7
7	Kiss Me Please	Suzuki 1100 GSX-R	carbus	6
8	Manu	Suzuki 750 GSX-R	carbus	5
9	Rayman	Suzuki 750 GSX-R	carbus	4
10	Gexxer	Suzuki 750 GSX-R	injection	3
11	Warrior	Honda 1000 CB Big One	carbus	2
12	Renobuell12s	Buell 1200 XB12S	injection	1
13	Speed Chicken	Yamaha 1300 XJR	carbus	0
14	Here-Rick	Yamaha 1000 R1	carbus	0
15	Madroro37	Yamaha 1000 FZR	carbus	0
16	Chris	Honda 900 CBR	carbus	0
NC	Lopette Diffol	Honda 900 CBR	carbus	0
NC	JMB	Suzuki 1230 GSX-R	carbus	0
NP	Vroom Vroom	Suzuki 1100 GSX-R	carbus	0
NP	V-Max Good Speed	Yamaha 1540 V-Max	injection	0
NP	DlSturbed	Triumph 1050 Triple	injection	0
NP	Ducat'	Suzuki 1000 TL-S	injection	0
NP	Polo	Kawasaki 1200 ZX-12R	injection	0

## MONSTERS SHOW

1	Lopette Diffol	Honda 900 CBR	15
2	Vroom Vroom	Suzuki 1100 GSX-R	12
3	JMB	Suzuki 1230 GSX-R	10
4	Ricou la Matraque	Triumph 1050 Triple	9
4	V-Max Good Speed	Yamaha 1540 V-Max	9
6	On/Off	Yamaha 500 RDLC	0*
6	Speed Chicken	Yamaha 1300 XJR	7
6	Raspo-Concept	Kawasaki 1200 ZR-X	0**
7	Jéjé Le Petit Lapin	Honda 1000 CBR RR	6
7	Speed Monster	Kawa 1200 ZX-12R turbo	6
9	Christos	Kawasaki 1200 ZX-12R	4
10	Polo	Kawasaki 1200 ZX-12R	3
11	Cool-Ti	Suzuki 1000 GSX-R	2
12	Chris	Honda 900 CBR	1
12	Renobuell12s	Buell 1200 XB12S	1
14	Here-Rick	Yamaha 1000 R1	0
15	Ducat'	Suzuki 1000 TL-S	0
16	Zoufiman	Suzuki 750 GSX-R	0
16	Kiss Me Please	Suzuki 1100 GSX-R	0
18	DlSturbed	Triumph 1050 Triple	0
18	Madroro37	Yamaha 1000 FZR	0
20	Rayman	Suzuki 750 GSX-R	0
21	Gexxer	Suzuki 750 GSX-R	0
22	Warrior	Honda 1000 CB Big One	0

## CLASSEMENT GENERAL

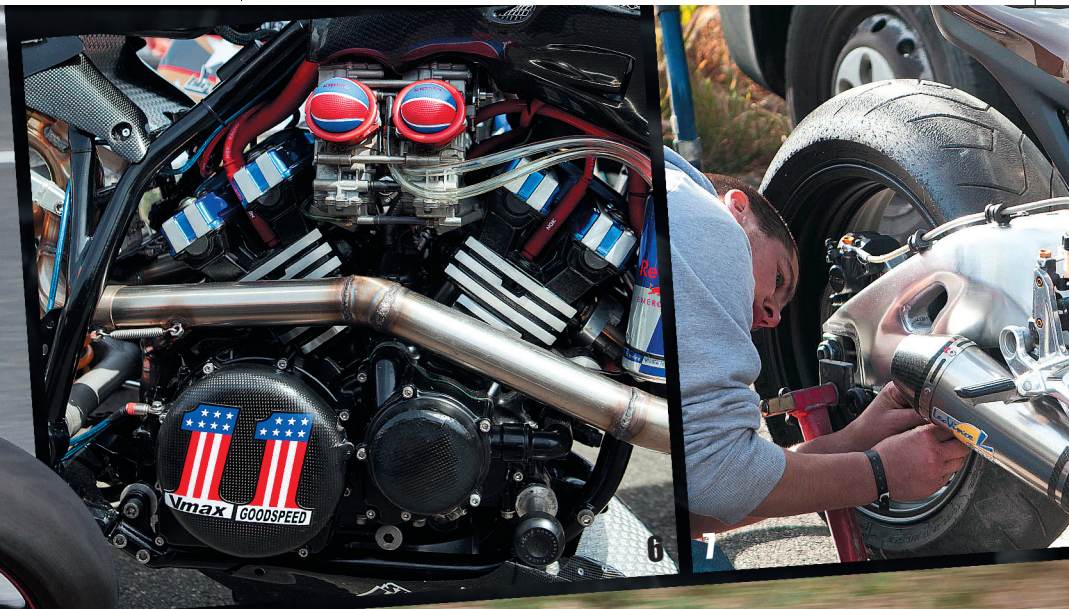
1	Jéjé Le Petit Lapin	Honda 1000 CBR RR	injection	33
2	Raspo-Concept	Kawasaki 1200 ZR-X	carbus	30
3	Ricou la Matraque	Triumph 1050 Triple	injection	26
4	Speed Monster	Kawa1200 ZX-12R turbo	injection	25
5	Cool-Ti	Suzuki 1000 GSX-R	injection	24
6	Christos	Kawasaki 1200 ZX-12R	injection	19
7	Kiss Me Please	Suzuki 1100 GSX-R	carbus	18
8	Zoufiman	Suzuki 750 GSX-R	carbus	15
8	Lopette Diffol	Honda 900 CBR	carbus	15
10	Speed Chicken	Yamaha 1300 XJR	carbus	14
11	Rayman	Suzuki 750 GSX-R	carbus	13
12	Vroom Vroom	Suzuki 1100 GSX-R	carbus	12
13	Warrior	Honda 1000 CB Big One	carbus	10
13	Gexxer	Suzuki 750 GSX-R	injection	10
13	JMB	Suzuki 1230 GSX-R	carbus	10
16	V-Max Good Speed	Suzuki 1230 GSX-R	carbus	9
17	Renobuell12s	Yamaha 1540 V-Max	injection	8
17	Here-Rick	Buell 1200 XB12S	injection	6
18	Madroro37	Yamaha 1000 R1	carbus	5
19	Chris	Yamaha 1000 FZR	carbus	5
19	Polo	Honda 900 CBR	carbus	5
21	DlSturbed	Kawasaki 1200 ZX-12R	injection	3
NC	Ducat'	Triumph 1050 Triple	injection	0
NC		Suzuki 1000 TL-S	injection	0

\*On/Off a été disqualifié en raison d'un palmarès non conforme avec le règlement de la course (il a été titulaire d'une licence internationale au cours de ces 10 dernières années).  
 \*\* Raspo-Concept a été lui disqualifié du Monsters Show en raison d'une coque arrière d'origine sur son ZR-X alors que le règlement stipule que celle-ci doit provenir d'une autre machine ou être fabriquée sur mesure.

Résultats complets des catégories Carbus et Injection sur [monsters-race.net](http://monsters-race.net)







il repart le couteau entre les dents, prêt à rattraper la meute qui s'engouffre déjà dans le premier gauche. Une fois de plus, y'a du baston à tous les étages, des Streets tirent la bourre à des Cafras, un 1200 turbo et un 500 2-temps roulent sur la même piste... c'est plutôt inhabituel ! Devant, On/Off et Raspo sont au coude à coude et le cylindre à trous met la pression au gros ZR-X sur les freinages. Chris est un peu plus loin, suivi par Jéjé Le Petit Lapin et Speed Monster, alors que Cool-Ti rattrape son retard de façon spectaculaire. Les tours défilent quand tout à coup, JMB disparaît de la course... La dernière meule du mag abandonne sur... panne d'essence (NDA : Bravo JMB, si si, j'insiste) ! On peut dire que le Staff du mag a réussi son coup ! Après 20 tours à un rythme acharné, On/Off passe la ligne d'arrivée en vainqueur devant Raspo, Jéjé et Cool-Ti, le grand perdant étant Chris, contraint d'abandonner à 2 tours de l'arrivée sur pépin mécanique alors qu'il pointait en 3ème position. Après remises des prix sur le podium officiel, tous n'ont qu'une envie, participer à la prochaine ! J'entends déjà les mauvaises langues me taxer de vendu, dire que cet article n'est qu'une pub pour la Monsters Race. A ceux-là, je les invite à venir aux prochains week-ends pour qu'ils se fassent leur propre avis. En attendant, voilà comment je l'ai vécu de l'intérieur. « J'y étais ! » C'est ce que je pourrais dire dans plusieurs années quand on parlera de la première édition de la Monsters Race ! L'événement sera devenu une institution, avec une cinquantaine de participants, autant de meules de dingues, une organisation digne de celle d'un concert de Justin Bieber au Stade de

France, une meule préparée par Roland Sands en guise de lot pour le vainqueur... enfin, c'est probablement ce dont Mister Artkore rêve le soir sous sa couette Mickey. De mon côté, et en tant que spectateur, je dois avouer que la recette actuelle me convient, et la simplicité de ce championnat et des personnes qui le composent en font un spectacle unique et génial à vivre. Vivement Le Pêchereau !

**Un grand merci à nos partenaires Krax Moto, Moto Discount, PDL, KMP, Silver Performance et la Chatterie des Littles Gargamel. Merci également au Carole Moto Club, à toutes les personnes qui nous ont donné un coup de main sur l'orga (elles se reconnaîtront) ainsi qu'aux pilotes et spectateurs qui nous ont fait confiance pour cette première épreuve. Enfin merci à Matt et Big Jim pour leurs prestations et leur bonne humeur ! Merci à tous quoi !**

1. Le TL de Ducat après sa chute, ou comment transformer un drag bar en bracelets à moindre frais. 2. S'aligner au guidon d'un 1300 XJR était un pari osé, Speed Chicken l'a fait ! Le roadster Yam dégingue méchamment une fois passé entre les mains de Christos ! 3. Comme à leur habitude, Big Jim et Matt Mekatrix ont assuré un show de premier ordre. 4. Le secret de On/Off ? Faire tourner sa roue arrière dans le vide tel un écureuil juste avant la course. 5. A l'arrivée, rien de tel qu'un gros burn de porc pour décompresser. 6. Dans le genre usine à gaz, le V-Max de Rémi n'était pas mal non plus. On n'a qu'une hâte à la redac, le voir enfin en action ! 7. La Monsters Race, c'est aussi des séances de mécanique improvisées sur le paddock. 8. Quand le WCN daigne enfin fonctionner, JMB oublie juste de mettre de l'essence. C'est ballot. 9. Le niveau de préparation de certaines machines était particulièrement élevé, témoin le 1100 Gex de Vroom Vroom !





**On/Off Yamaha 500 RDLC de 1984**

Sponsors : Bihr, Brembo, Lazer, Comelec, Promotech, Nikasil 2000, Motorenard, Plombis, Tpts Tosello, Pôle Méca d'Alès, Off Course, Adoc Pneus, Hai Tech, Asela, Dépôt Racing, Dafy Avignon, F. Equipement, Atelier Prudon, Sophie, Lou Didiou et tous les potes.



**Jéjé Le Petit Lapin Honda 1000 CBR RR de 2008**

Sponsors : Performances Moto, Carrosserie Ropars et un grand merci à Ducat pour la motivation et les étriers.



**V-Max Good Speed Yamaha 1200 V-Max de 1988**

Sponsors : Stunt Area, Restaurant La Boucherie à Bayeux, Le P'tit Resto à Bayeux et la camion Show Pizza.



**Rayman Suzuki 750 GSX-R W de 1992**

Sponsors : Mecacyl, DW Moto, Bihr Racing, Les Cookies de Monttessuy, Planète Motard, Axo, HJC, Squal, Pakalin, Thorn Bikes et big-up à B.Scott.



**Cool-Ti Suzuki 1000 GSX-R de 2001**

Sponsors : Mecacyl, DW Moto, Bihr Racing, Les Cookies de Monttessuy, Planète Motard, Axo, HJC, Squal, Pakalin, Thorn Bikes pour le réglage final du moteur, un grand merci à Metzeler et gros big-up à mon pote B.Scott.



**Madroro37 Yamaha 1000 FZR de 1988**

Sponsors : Taxis Aubinois et Gamma Moto.



**Speed Monster Kawasaki 1200 ZX-12R turbo de 2002**

Sponsors : DG Motos, Afam, Igol, Monster Energy, Shoei et Dunlop.



**Kiss Me Please Suzuki 1200 GSX-R de 1989**

Sponsors : KMP.





**JMB Suzuki 1216 GSX-R de 1992**

Sponsors : Street Monsters, Beringer, Mivv, Forma, Shark, Krax-Moto, Evo X Racing, Panac Racing, Bi-Méca, Dafy Moto Nantes, CPS, Zone Rouge 86, et R'Kustom.



**Ricou la Matraque Triumph 1050 Speed Triple de 2007**

Sponsors : Triumph Biarritz, Carrosserie Amestoy, Beautycoiff' Concept, Tech System, JB Méca et Kalico.



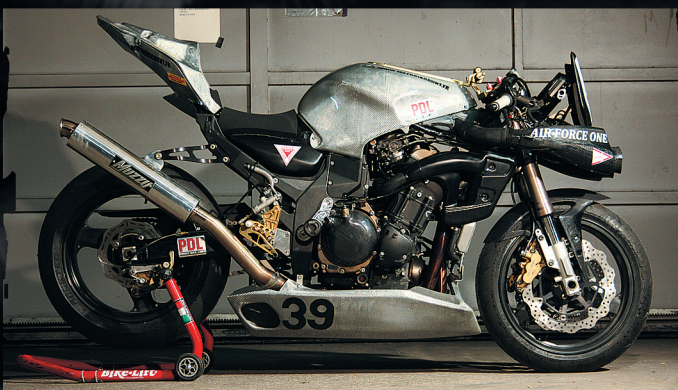
**Renobuell12s Buell 1200 XB12S de 2004**

Sponsors : négatif.



**Raspo-Concept Kawasaki 1200 ZR-X**

Sponsors : Beringer, France Equipement, Elf, Continental, Mad, Big Store, EMC, K&N, HP Corse, Aerographik.



**Polo Kawasaki 1200 ZX-12R de 2000**

Sponsors : Profi Products, Profi Dry Lube et Motodiscount.fr.



**Lopette Diffol Honda 900 CBR de 1993**

Sponsors : JLC Moto, Dujardin Moto, Bihr Racing, France Equipement, Mecacyl, Transports Renault, Distri Cash, Diffol's Team, Juju, Babar et ma femme qui m'a supporté.



**Vroom Vroom Suzuki 1100 GSX-R de 1991**

Sponsors : DBD Paint.



**Here-Rick Yamaha 1000 R1 de 2000**

Sponsors : Bike Attack et Vitreintee.net.





**Chris Honda 900 CBR de 1994**

Sponsors : Silver Performance, Dafy Moto Bourges, Serviplaques, Skull Concept, la Chatterie des Little Gargamel et ma femme.



**Speed Chicken Yamaha 1300 XJR de 2005**

Sponsors : R2C Motos, Loic pour la peinture et Arnaud pour les pièces sur mesure.



**Gexxer Suzuki 750 GSX-R de 2001**

Sponsors : Mecacyl, DW Moto, Bihr Racing, Les Cookies de Monttessuy, Planète Motard, Axo, HJC, Squal, Pakalin, Thorn Bikes et big-up à B.Scott.



**Christos Kawasaki 1200 ZX-12R de 2002**

Sponsors : R2C Motos, Loic pour la peinture et Arnaud pour les pièces sur mesure.



**Zoufiman Suzuki 750 GSX-R de 1996**

Sponsors : Passion Moto à La Haye de Routot (27) et Big Jim.



**D!sturbed Triumph 1050 Speed Triple de 2005**

Sponsors : Street Monsters et Triple Impact Garage.



**Warrior Honda 1000 CB Big One de 1994**

Sponsors : Triple Impact Garage.



**Ducat' Suzuki 1000 TL-S de 1997**

Sponsors : Street Monsters, R-Graphix, Icon, Cuisine-rachel.com et Graphique Création.