

MONSTERS RACE

Sanat: Chris Krax Moto & Artkore, Tapa
Kuvat: Artkore and Alexander "Mansize" Paumard

Uusi Monsters Race- sarja
valtasi Ranskanradat
ensimmäisen kerran
vuonna 2011. Tätä sarjaa
organisoi FFM (French
Federation of Motorcycling)
sekä maailmallakin tunnettu
Street Monsters magazine.
Normaalista roaddracingistä
meno poikkeaa siinä, että
radalla toisiaan vastaan
kilpailemassa ovat usein
streetfighterit ja muut
asennepyörät!

Säännöt, mitkä vtun säännöt!?

Monsters Race on sääntöjen puolesta varmasti yksi vapaimmista ratasarjoista ikinä. Moottoreiden tulee olla vähintään 748cc nelitahtisissa, tai sitten kaksitahtikoneissa kuutioiden tulee olla vähintään 498cc. Mitä noihin sääntöihin tulee, niin ne ovatkin sitten enemmän ja vähemmän siinä. Moottoreita saa viritää aivan vapaasti, joten isolohkot, turbot ja muut HC-vekotimet ovat kisaan enemmän kuin tervetulleita. Runkojen modaaminen on täysin vapaata, voit siis tehdä rungolle aivan mitä lystää. Tiukimmat säännöt tulevatkin sitten vasta vastaan, kun ruvetaan puhumaan pyörien ulkonäöstä. Järjestäjät haluavat pitää kisan pyörät fightereina, joten kaikenlaiset katteet ovat kisaissa laittomia. Esimerkiksi pyörän takakatteen on oltava itsevalmiste, tai jostain toisesta pyörästä vaihdettu! Ainoastaan pieni numerolätkä saa olla edessä, eikä minkäänlaisia maskeja. Renkaat on oltava katulailliset. Slikseillä ei ole kisaan mitään asiaa, eikä renkaihin saa itse leikeillä kuviota, edes kirveellä, kuten kilpailun viralliset säännötkin sen niin nohevasti kertovat. Muut säännöt sitten koskevatkin lähinnä turvallisuusasioita, joten niistä ei varmasti kannata edes Magazinen lukijoille paskaryöpyn pelossa kertoa. Edelliset asiat kun pienessä mielessään ynnäilee, niin luvassa luulisi olevan vallan mielenkiintoista radankiertämistä!

Monster Racing- sarja 2011 käsitti kolme kilpailua, joista kaksi oli road racingiä ja kolmas varttimailia. Kaikissa kolmessa kilpailussa oli katsojilla mahdollisuus tutustua vapaasti kilpapakalustoon varkoilla, joissa oli myös jokaisen pyörän speksit näytillä. Kuljettajilla kaikilla on tässä kilpailussa hassun hauskat lempinimet, joilla heitä kutsutaan. Omaperäisyyden puuttumisesta ei ainakaan voi järjestäjiä syyttää! Kaikkien aikojen ensimmäinen Monsters Race ajettiin toukokuun lopussa Circuit Carole radalla Ranskassa.

Skaba numero yksi- Circuit Carole, Pallokorvat.

Reilut parikymmentä kahelä otti osaa ensimmäiseen osakilpailuun tuona aurinkoisena toukokuun päivänä. Osallistujien joukossa oli tietenkin Street Monstersin edustaja "Ducat", jolla oli allaan kuuluisa rodi-tyyliin rakennettu TL:nsä. Muitakin UG-legendoja oli paikalla, kuten "Ricou The Baton" 1050:llä khakinvihreällä Speed Triplellään, johon oli muun muassa vaihdettu 1000RR:n berberi. Heti ensimmäisen testisession alussa em. Ducat heittäkin sitten pahkat ja otti sitten liian totisesti järjestäjien puheet rataan tutustumisesta. Herran kisa oli sitten siinä. Perjantaiaamuna tuuli voimistui, sekä lämpötila putosi, mutta ei kuitenkaan tarpeeksi, etteikö ensimmäisiä virallisia harjoituksia olisi saatu ajettua. Suurin osa osallistujista ajoi legendaarisilla i/ö Gixxereillä, niin seiskäpätkillä, kuin tonnisatkuillakin. Mukana oli myös yksi V-Max, joka ei tosin kestänyt kisaan asti, vaan vaihde-laatikko tuhoutui jo harjoituksissa. Kovaa vauhtia radalla piti myös ahdettu 954 Fireblade, jollaisia ei hirveän usein radalla tavata. Blade vetelikin pitkiä siivuja takiksella avauksissa, laitteen keuliessa joka vaihteella. Päivän mittaan kuskit alkoivatkin oppia rataa paremmin ja kierrosajat alkoivat luonnollisesti tippua. Päivän kovimman kierroksen lopulta kellotti



tonnisella Gixerillään ukko nimeltään Cool-Ti. Kaikki sujui hyvin, kunnes ilma täyttyi valkoisesta savusta Vroom Vroomin räjäytettyä 1100:sen Gixerinsä pannun ja öljyttyä radan perusteellisesti. Punalippu heilahti ja testit olivat siltä päivältä pulkassa. Varikolla tunnelma oli mahtava, grilli huusi kuumana, kaljat pysyivät kylmänä immeisten nauttiessa hivenen erilaisesta RR- tapahtumasta. Viimeisiä kuljettajia kalustoiheen saapui paikalle vielä illan mittaan. Näistä voisi mainita vaikka Speed Monsterin turbotetun Kawasakin ZX12R, joita ei myöskään hirveän usein mutkaradalla tavata.

Skaba daba duu

Herätyskellolle ei ollut lauantaiaamuna tarvetta, kun naapurini alkoi lämmitellä pakettiautoni vieressä kaksitahtista V4:sta. Meteli oli korvia huumaaava, mutta kuitenkin niin nautinnollinen. Yön aikaan paikalle oli saapunut vielä paljon populaa, joten kisa-päivästä oli tulossa mahtava. Kaksitahtisen hajuun kun herää, niin harvoin päivästä tulee huono.

Parkkipaikan täyttyessä yleisöstä, monet vierailijat painelivatkin suoraan katsomaan Monsters pyöränäyttelyä, jossa esiteltiin kilpailuun osallistuvat pyörät. Pyörät myös arvosteltiin ja pisteet lisättiin lopputuloksiin, joten pelkästään ajamalla kovaa ei tässä kisassa pärjää. Suurin osa pyöristä oli rakennettu ranskalaisella tyyllillä, viimeistelyn ollessaan huipussaan.



Monsters Race-säännöt

Kolme tuomaria arvostelevat osallistujien pyörät seuraavalla tavalla:
Moottori, runko, maalaus, originaalisuus, viimeistely ja tyyli arvotellaan arvosanoin 1-10. Saadut pisteet lisätään lopputuloksiin. Kaikkein kolmen kilpailun pisteet ajokilpailuista, niin kuin tyyli-pisteet varikolta lasketaan yhteen ja näin saadaan leivottua Monster Race voittaja. Pyörää ei (periaatteessa) saa muuttaa kilpailuiden välissä. Esimerkiksi kiihdytyskisan jälkeen ei saisi pyörää muuttaa paremmin Road Racingiin sopivaksi, jotta peli pysyisi mahdollisimman reiluna kaikille osanottajille.

Puoli tuntia starttiin ja kuljettajat lähtevät matkaan radalle yksi kerrallaan. Lämmittelykierroksen jälkeen oli perhoseja vatsassa, niin yleisön, kuin kuljettajienkin puolella. Jokaiselle löytyy oma paikkansa lähtöruuduista. Kierrokset kohoavat, valot vaihtuvat JA MENOKSI! Kaikkien aikojen ensimmäinen Monsters Race on käynnissä!

Heti alusta asti oli draamatiikkaa Cool-Ti:n Gixerin jäädessä lähtöruutuun. Muutaman kalliin sekunnin missattuaan pääsi mies kuitenkin matkaan, muiden tosin ollessa jo ensimmäisessä mutkassa. Keulille säntäsivät herrat On/Off ja Raspo, jotka taistelivat urheasti toisiaan vastaan aivan erilaisilla kalustoilla. On/Offin alla oli RD500LC jolla se kiusasi isompaa ja painavampaa Raspon kuljettamaa ZR-X:ää.

JeJe ja Speedmonster kävivät tiukkaa taistelua viimeistä podium -sijasta. Kilpailu olikin todella tasaista johtuen kuljettajien tasoeroista ja tietenkin todella kirjavasta kalustosta. Ensimmäisenä ruutulipulle kiiruhti On/Off. Häneltä voitto tosin otettiin pois koska On/Off on ammattilaiskuljettaja ja tämä kisa on pelkästään amatööreille, joten ykkössija kuului kakkoseksi ajaneelle Raspolle. Toiseksi ajoi JeJe ja kolmanneksi tykitti hienosti Cool-Ti, vaikka kisan alku olikin surkea. Tämä kolmikko palkittiin tietenkin asianmukaisin menoin pusuineen ja pokaaleineen. Kaikilla oli kisan jälkeen vain yksi yhteinen toive: päästä mukaan seuraavaan Monsters Raceen!

Monsters Race osakilpailu numero kaksi

Toinen osakilpailu ajettiin Le Pecheraun lentokentällä Ranskassa. Tämä osakilpailu oli kiihdytystä 200 metrin matkalla, jolloin tärkeintä on osata lähteä viivalta ja jossa voi vähempi tehoisellakin pyörällä pärjätä.

Ennen kilpailua eräs kisaaja nimeltään Rick soitti järjestäjille ja ilmoitti muuttavansa R1:nsä täysive-riseksi kiihdytyspyöräksi. Hän aikoi mm. madaltaa pyörän ja lisätä keulaan painoja saadakseen pianon irtamaan viivalta, kuin purkan tukasta. Tämä tietysti aiheutti paljon polemiikkia muiden kisaajien puolesta, jonka vuoksi Rick lopulta ilmoitti, ettei viitsi pahoittaa muiden mieltä ja ruveta muuttamaan mopoaan. Pelkästään Rick ei ollut ajatellut em. asiaa, vaan varikolla vastaan tuli Remi ja hänen 1540cc V-Maxinsa, johon oli lisätty painoja keulaan ja tehty vaikka mitä "viivalta irroitus" -virityksiä.

Kisan ensimmäinen kierros menikin Remille ajalla 7.044. Toiseksi ajoi Rick ilman keulapainojaan ajalla 7.107 ja kolmanneksi nopeimman ajan 7.132 ajoi Raspo.

Finaalissa vastakkain asettuivat Remi ja Raspo. Näistä kahdesta Monster Racen toisen osakilpailun voittoon ajoi Raspo, joka pudotti karman mitan ver-ralla lisäpainoilla ajaneen Remin.

200m Drag Race tulokset :

- 1 – Raspo
- 2 – Remi
- 3 – Rick
- 4 – Warrior
- 5 – JMB
- 6 – Ricou The Baton
- 7 – Chris
- 8 – Renobuell12s
- 9 – Cool-Ti
- 10 – Kiss Me Please
- 11 – Christos
- 12 – Madroro
- 13 - Polo





Kolmas ja viimeinen osakilpailu

Syyskuun alussa oli sitten aika laittaa tämän vuoden Monster Race pakettiin ja ajaa viimeinen kilpailu. Jälleen oltiin päästy mutkaradan kimppuun ja tällä kertaan suuntana oli Val de Vienne. Paikalla oli tuttuja kasvoja jo aiemmista kisoista, sekä oli paikalla myös uusia kasvoja, joista esimerkiksi tonnisella Gixxeri-fighterilla ajanut Mr Mouton ei ollut kertaakaan aiemmin ajanut radalla.

Aika-ajot ajettiin lauantaina radan ollessa märkä. Näky oli kuulemma upea, kun kaksikymmentä fighteria kaahaa radalla enemmän ja vähemmän sladissa koko ajan. Renobuelli ja Speed Monster kärsivät vielä enemmän tuosta pidon puutteesta ahde-
tuilla pyörillään.

Toisessa sessiossa sitten alkoikin tapahtua. Jelen pyörään tuli sähkövika, joten hänen kilpailunsa oli siinä. Renobuelliin ZX12R Turpasta laukesi vaihdelaatikko. Viimeisenä vielä Raspo jätti jarrut hieman liian myöhäiseksi, josta johtuen mies veti radalta ulos rikkoen polvensa.

Sunnuntaiksi rata onneksi kuivui ja itse kilpailu päästiin ajamaan aurinkoisessa säässä. Valojen vaihtuessa kärkeen ampaisi Spool, joka johti joukon ensimmäiseen kaarteeseen. Edellispäivän pannuista ihmeparantumisen tehnyt Raspo hengittää Spoolin niskaan. Myöhemmin Spoolin akuutti highsider johtaa siihen että Raspo siirtyy kärkeen. Kärkisija pysyy herran halussa aina kisan loppumetreille saakka, jolloin pyörä rupeaa nikottelemaan ja aikaa tuhraantuu. Lopussa takaa tulee Cool-Ti ja korjaa potin kotiin.

Tulokset:

- 1 – Cool-Ti
- 2 – Raspo-Concept
- 3 – Ricou the Baton
- 4 – JMB
- 5 – Big Jim
- 6 – Rayman
- 7 – Warrior
- 8 – Sheep
- 9 – Renobuelli12s
- 10 – Here-Rick
- 11 – Sam Demange
- 12 – Madroro37
- 13 – V-Max Good Speed aka Remi
- 14 – Kiss Me Please

Vuoden 2011 Monster Race oli kaiken kaikkiaan todella mahtava tapahtuma, jota tullaan jatkamaan vuonna 2012. Lisätietoja tapahtumasta ja vuoden 2012 Monster Racesta osoitteesta:

www.monsters-race.net

www.hotrod-rockshow.com



**TAMPEREEN MESSU -JA URHEILUKESKUS
PIRKKAHALLISSA
28. – 29.04.2012**



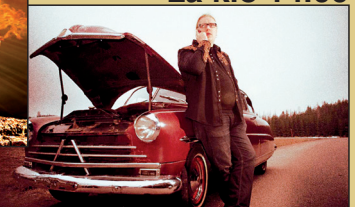
**ILMAINEN
PYSÄKÖINTI!**

**NÄYTTELYSSÄ
MUKANA mm:**

La klo 12.30



La klo 14.00



La klo 15.30



**★ ARTTU
WISKARI**



**33. Hot Rod & Rock Show tuo jälleen Pohjolan
makeimmat prätäkät, jenkkiraudat, rekat,
kilpurit ja tuning-autot Tampereelle.**

FHRA Tampereen seutu ry
(03) 214 2599 | office@fhra-tre.net



	La 10 – 18	Su 11 – 17
Aikuiset	La 25€	Su 20€
Perhe	La 50€	Su 40€
Lapset 7 – 15 v.	8€	

